

РЕАГЕНТ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ «MUCH-1» (MAX-1)

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №1: *БЕСШУМНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ*

- ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ РЕАГЕНТА, ВЫ УДИВИТЕСЬ ДО КАКОЙ СТЕПЕНИ БЕСШУМНЫМ СТАНЕТ ДВИГАТЕЛЬ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №2: *ИЗМЕНЕНИЯ ВИБРАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ*

- СРАЗУ ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ РЕАГЕНТА, ВИБРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ ЛИБО ИСЧЕЗАЕТ СОВСЕМ, ЛИБО СТАНОВИТСЯ ОЧЕНЬ СЛАБОЙ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №3: *ПОВЫШЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ, ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ)*

- ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫШАЕТСЯ МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КОТОРУЮ НЕВОЗМОЖНО НЕ ЗАМЕТИТЬ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №4: *ПОВЫШЕНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (УВЕЛИЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА)*

- ЗА СЧЁТ УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА, МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ НЕ УМЕНЬШАЕТСЯ ДАЖЕ НА КРУТЫХ ПОДЪЁМАХ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №5: *ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА УПРАВЛЯЕМОСТИ АВТОМОБИЛЯ*

- ОТКЛИК АКСЕЛЕРАТОРА УСИЛИВАЕТСЯ, СТАНОВИТСЯ БОЛЕЕ ПЛАВНЫМ, УМЕНЬШАЕТСЯ СТРЕСС И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ ЗНАЧИТЕЛЬНО УПРОЩАЕТСЯ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №6: *НЕ НАНЕСЕНИЕ УЩЕРБА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ (СОКРАЩЕНИЕ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ И ЗАГРЯЗНЕНИЙ)*

- ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СОКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДНЫХ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ СО И НС И БЕЗОПАСНОЕ СГОРАНИЕ ТОПЛИВА ПОЗВОЛЯЮТ СОКРАТИТЬ ВРЕДНЫЕ ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ПРАКТИЧЕСКИ ДО НОЛЯ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №7: *ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И РАСХОДОВ НА БЕНЗИН*

- ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ РЕАГЕНТА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИЯ ПРОБЕГА АВТОМОБИЛЯ НА 5% - 60% (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РАЗЛИЧИЙ АВТО), ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ СУЩЕСТВЕННО ЭКОНОМИТЬ НА ТОПЛИВНЫХ РАСХОДАХ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №8: *УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЯ*

- ЗА СЧЁТ ПОВЫШЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ МОТОРА ПОД ДЕЙСТВИЕМ РЕАГЕНТА, ЧЕРЕЗ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ СРОК СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИТСЯ!

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА №9: *ЭКОНОМИЯ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ*

- ОБЩЕЕ ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОЗВОЛЯЕТ БОЛЕЕ БЫСТРО ДОБРАТЬСЯ ДО ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ, ЧТО СУЩЕСТВЕННО СЭКОНОМИТ ВАШЕ ВРЕМЯ!

МАХ-1 (MUCH-1) ОТЧЁТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПЫТАНИЙ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ АВТОМОБИЛЬ: ТОЁТА КАРОЛЛА АКСИО (TOYOTA CAROLLA AXIO)

ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 1NR-FE

ОБЪЁМ ДВИГАТЕЛЯ: 1,3л / 4 цилиндра

ВИД ТОПЛИВА: АИ-92 (REGULAR MOTOR GASOLINE)

ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ: 61.251км

ГОД ВЫПУСКА: АВГУСТ 2015г.

РАСХОД ТОПЛИВА В СООТВЕТСТВИИ С КАТАЛОГОМ: 20,6км / л (JC08) или 4,9л / 100км

| Сравниваемые показатели | Пробег (км) | | Всего пробег (км) | Использовано бензина (л) | Расход бензина (км/л) | Коэффициент улучшения (%) |
|------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| | До заправки | После использования полного бака | | | | |
| Без использования реагента | 61.251км | 61.723км | 472км | 38,7л | 12,2км/л 8,2л/100км | |
| После использования реагента МАХ-1 | 61.723км | 62.339км | 616км | 38,5л | 16,0км/л 6,3л/100км | +31,1% |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАГРАФЫ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ:

1. ЧЕРЕЗ 20км ПРОБЕГА ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ РЕАГЕНТА МАХ-1, ДВИГАТЕЛЬ СТАЛ РАБОТАТЬ БЕСШУМНО;
2. ОЩУЩЕНИЕ УСКОРЕНИЯ И РЕАКЦИЯ АКСЕЛЕРАТОРА НА СТАРТЕ СТАЛИ НАМНОГО ЛУЧШЕ;
3. СТАЛ ВОЗМОЖЕН ОЧЕНЬ ПЛАВНЫЙ ОБГОН НА АВТОБАНЕ (СКОРОСТНОЙ ТРАССЕ);
4. СТАЛО СИЛЬНЕЕ УСКОРЕНИЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ПОДЪЁМАХ.

ПРИМЕРЫ ЭНЕРГОЗАТРАТ:

- 1) НА 5000км ПРОБЕГА

| Сравниваемые показатели | Расход топлива | Необходимое кол-во топлива | Цена бензина АИ-92 за 1л | Стоимость топлива | Сэкономленные деньги |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Без реагента | 12,3км/л (8,1л/100км) | 406,5л | 150JPY 43руб. | 60.975JPY 17.480руб. | |
| С МАХ-1 | 16,0км/л (6,3л/100км) | 312,5л | 150JPY 43руб. | 46.875JPY 13.438руб. | - 14.100JPY - 4.042руб. |

- 2) НА ПОЛНЫЙ БАК (40л)

| Сравниваемые показатели | Расход топлива (км/л или л/100км) | Цена бензина АИ-92 за 1л | Стоимость топлива в яп.йенах или руб. | Пробег (км) | Увеличение пробега на (км) |
|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------|
| Без реагента | 12,3км/л (8,1л/100км) | 150JPY 43руб. | 6.000JPY 1.720руб. | 492км | |
| С МАХ-1 | 16,0км/л (6,3л/100км) | 150JPY 43руб. | 6.000JPY 1.720руб. | 640км | + 148км |

МАХ-1 (MUCH-1) ОТЧЁТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПЫТАНИЙ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

ИСПОЛЬЗУЕМЫЙ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ АВТОМОБИЛЬ: ТОЁТА ВИШ (TOYOTA WISH)

ТИП ДВИГАТЕЛЯ: 2ZR - FAE

ОБЪЁМ ДВИГАТЕЛЯ: 1,8л / 4 цилиндра

ВИД ТОПЛИВА: АИ-92 (REGULAR MOTOR GASOLINE)

ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ: 20.763км

ГОД ВЫПУСКА: ИЮЛЬ 2017г.

РАСХОД ТОПЛИВА В СООТВЕТСТВИИ С КАТАЛОГОМ: 16,0км / л (JC08) или 6,3л / 100км

| Сравниваемые показатели | Пробег (км) | | Всего пробег (км) | Использовано бензина (л) | Расход бензина (км/л или л/100км) | Коэффициент улучшения (%) |
|------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| | До заправки | После использования полного бака | | | | |
| Без использования реагента | 20.763км | 21.341км | 578км | 54,5л | 10,6км/л 9,4л/100км | |
| После использования реагента МАХ-1 | 21.341км | 22.101км | 760км | 55,1л | 13,8км/л 7,2л/100км | +30,2% |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАГРАФЫ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА РАБОТОЙ ДВИГАТЕЛЯ:

5. ЧЕРЕЗ 30км ПРОБЕГА ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ РЕАГЕНТА МАХ-1, ДВИГАТЕЛЬ СТАЛ РАБОТАТЬ БЕСШУМНО;
6. ОЩУЩЕНИЕ УСКОРЕНИЯ И РЕАКЦИЯ АКСЕЛЕРАТОРА НА СТАРТЕ СТАЛИ НАМНОГО ЛУЧШЕ;
7. СТАЛ ВОЗМОЖЕН ОЧЕНЬ ПЛАВНЫЙ ОБГОН НА АВТОБАНЕ (СКОРОСТНОЙ ТРАССЕ);
8. СТАЛО СИЛЬНЕЕ УСКОРЕНИЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ПОДЪЁМАХ.

ПРИМЕРЫ ЭНЕРГОЗАТРАТ:

- 3) НА 5000км ПРОБЕГА (сравнение денежных затрат)

| Сравниваемые показатели | Расход топлива | Необходимое кол-во топлива | Цена бензина АИ-92 за 1л | Стоимость топлива | Сэкономленные деньги |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Без реагента | 10,6км/л (9,4л/100км) | 471,7л | 150JPY 43руб. | 70.755JPY 20.283руб. | |
| С МАХ-1 | 13,8км/л (7,2л/100км) | 362,3л | 150JPY 43руб. | 54.345JPY 15.579руб. | - 16.410JPY - 4.704руб. |

- 4) НА ПОЛНЫЙ БАК (60л) (сравнение пробега при равных денежных затратах)

| Сравниваемые показатели | Расход топлива (км/л или л/100км) | Цена бензина АИ-92 за 1л | Стоимость топлива в яп.йенах или руб. | Пробег (км) | Увеличение пробега на (км) |
|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------|----------------------------|
| Без реагента | 10,6км/л (9,4л/100км) | 150JPY 43руб. | 9.000JPY 2.580руб. | 636км | |
| С МАХ-1 | 13,8км/л (7,2л/100км) | 150JPY 43руб. | 9.000JPY 2.580руб. | 828км | + 192км |

ИЗМЕНЕНИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕАГЕНТА МАХ-1 (MUCH-1)

ПОСЛЕ ДОБАВЛЕНИЯ РЕАГЕНТА МАХ-1 В РАБОЧИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ДВИГАТЕЛЯ ПРОИСХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ:

После добавления реагента МАХ-1, в зависимости от индивидуальных технических особенностей двигателя, уже через 5 – 30 минут после запуска, двигатель начинает работать бесшумно, вибрация заметно снижается. Кроме того, по прошествии некоторого времени, эти благотворные изменения в работе двигателя приводят к повышению качества управления автомобилем.

Действие реагента МАХ-1 не зависит от технических особенностей двигателя. Любой двигатель, через определённое время после начала использования реагента, повышает свою функциональность – увеличивается крутящий момент, повышается мощность и безопасность работы.

Кроме того, функции снижения топливных затрат и снижения выхлопных газов позволяют намного снизить ущерб для окружающей среды и общества в целом.

(А) ТЕСТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (СРАВНЕНИЕ СТЕПЕНИ СЖАТИЯ ДАВЛЕНИЯ)

Для стационарного измерения Мощности (лошадиная сила) и Крутящего момента могут быть необходимы динамо шасси, но можно воспользоваться более простым способом и сравнить степень сжатия. Способ описан ниже:

(Б) ПРОЦЕДУРА (ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО: ТЕСТЕР КОМПРЕССИИ)

1) Первоначальный замер производится до использования реагента МАХ-1.

Снять заглушки с каждого цилиндра, установить на первый цилиндр измерительное оборудование, запустить двигатель с помощью стартера. Провести измерение по каждому цилиндру.

- Для закрепления измерительных приборов потребуются дополнительные детали (болты, гайки, крепления и т.п.)

2) Затем, вернуть всё в первоначальное положение, залить реагент МАХ-1 и дать поработать двигателю на холостых оборотах. Минимальное время работы двигателя на холостых оборотах в стационарных условиях не менее одного часа. В этом случае изменения в работе двигателя будут заметны, но для получения более точных результатов, лучше сделать замеры после использования автомобиля на ходу после пробега 100 – 500км. Если испытания на ходу не представляются возможными, в неподвижном состоянии увеличьте количество оборотов холостого хода до 1500 – 2000 об.мин. и удерживайте в течение 5 мин. Сделайте 5 – 6 подходов по 5 минут. Вращение необходимо, чтобы реагент МАХ-1 проявил полностью своё свойство сокращения силы трения. Благодаря реагенту, проникающему между металлическими частями во время трения, вырабатывается новая структура. Сформированная структура в основном неподвижна и частично разрушается каждый раз, когда металлические части механизма вступают в контакт друг с другом, однако, при вновь возникшем трении, формируется новая структура.

Следовательно, вновь образованная органическая структура не разрушается, а продолжает поддерживаться, снижает каррозийную стойкость и теплопроводность, безопасно снижает сопротивление трения. Описанные выше функциональные характеристики приводят к супер-улучшению двигателя, создаётся комфортная среда для вождения, снижается ущерб окружающей среде, увеличивается экономия топлива.

(В) ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ СЖАТИЯ

Несмотря на индивидуальные различия двигателей, разница состояний до добавления реагента МАХ-1 и после достаточно заметна. Хотя давление сжатия увеличивается, желательно, чтобы давление между цилиндрами было равномерным. Кроме того, после добавления реагента, со временем проявляются все его вышеуказанные качества. Не зависимо от типов автомобилей, реагент действует в равной степени на все виды двигателей.

РАСФАСОВКА И ЦЕНА МАХ-1 (MUCH-1)

| ОБЪЁМ БУТЫЛКИ МАХ-1 | ЦЕНА ЗА ЕДИНИЦУ JPY / РУБ | ОБЪЁМ МАШ.МАСЛА | ВИД АВТОМОБИЛЯ |
|------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 500мл | 18.000JPY 10.800РУБ | 6л ~ 10л | АВТОБУС, ГРУЗОВИК БОЛЬШОЙ |
| 300мл | 11.600JPY 6.960РУБ | 4л ~ 6л | АВТОМОБИЛЬ, ГРУЗОВИК СРЕДНИЙ |
| 200мл | 8.000JPY 4.800РУБ | 3,5л ~ 4л | АВТОМОБИЛЬ, ГРУЗОВИК СРЕДНИЙ |
| 100мл | 4.800JPY 2.880РУБ | 2л ~ 3л | АВТОМОБИЛЬ, ГРУЗОВИК МАЛЕНЬКИЙ |
| 50мл | 2.600JPY 1.560РУБ | 1л ~ 1,5л | МОТОЦИКЛ |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ACADEMY TECHNO SCIENCE CORPORATION

327 ODANACHO, TSUZUKI-KU, YOKOHAMA-SHI, KANAGAWA-KEN 224-0027 JAPAN

TEL: +81(0)45-548-8391

ВНЕШНИЙ ВИД В ПЛАСТИКОВОЙ БУТЫЛКЕ



НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА: «МАХ-1» (MUCH-1) Реагент для улучшения производительности двигателей

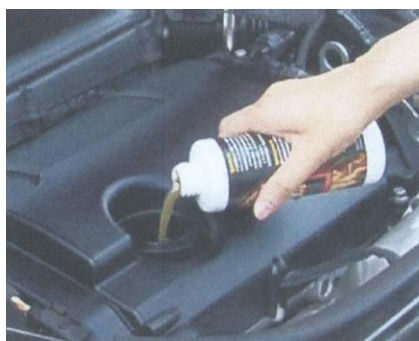
ОБЪЁМ БУТЫЛКИ: 200мл, 100мл, 50мл др.

РЕАГЕНТ ДЛЯ: Двигатели, трансмиссии, передачи и т.п.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ В: Автомобили, автобусы, грузовики, мотоциклы, суда и др.

СОСТАВ: Синтетическое масло, неорганические ультрадисперсные частицы

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ



- 1) Хорошо взболтать реагент в бутылке перед использованием;
- 2) Отвернуть крышку бака машинного масла, влить содержимое бутылки (200мл) полностью;
- 3) Плотнo завернуть крышку бака машинного масла;
- 4) Чтобы реагент хорошенько смешался с машинным маслом, проехать на автомобиле 15 – 20км;
- 5) Чтобы продлить и закрепить достигнутый эффект, вливать новый реагент после каждой замены масла.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

- Примите все необходимые меры предосторожности при открытии и закрытии крышки бака машинного масла;
- Не использовать реагент в других целях, кроме описанных в инструкции;
- Хранить при комнатной температуре, не допускать нагревания и попадания прямых солнечных лучей;
- Хранить в недоступном для детей месте;
- Не заливать реагент при сильном ветре или дожде;
- При случайном попадании в рот или глаза, немедленно промыть большим количеством проточной воды и обратиться к врачу.